

## PRZEDMIAR INWESTORSKI ROBÓT

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej w Kobiórze - ul. Łukowa  
Km 0 + 0,00 do Km 0 + 0,860

Lp	Podst. wyceny	Opis pozycji	Jedno- -stki	Ilość jedn.	Ceny jedn.	Wartość pozycji
1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach inżynierskich w terenie równinnym	km	0,860		
2.	KNNR 6 0102-03	Korytowanie mechaniczne na gł.0,30m w gruncie kat.IV z odwozem urobku do 2,0km - poszerzenie południowej krawędzi jezdni na odcinku od Km 0+210,00 do Km 0+420,00 : (0,50 + 0,30 + 0,50 + 0,90 + 0,66 + 0,55 + 0,60 + 0,60) : 8 = śr.0,58m x 210,0 = 121,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	121,80		
3.	KNNR 6 0101-03	Korytowanie mechaniczne na gł.0,30m w gruncie kat.IV z odwozem urobku do 2,0km - zatoka postojowa w Km 0 +152,00 15,0 x 5,0 + 2.5 x 2,5 = 81,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	81,25		
4.	KNR- SEK 0101-06	Frezowanie mechaniczne asfaltobetonu gr.6cm w miejscach wymagających usunięcie spękaną nawierzchni, z odwozem destruktu na odl.do 2,0km: Km 0,270 do 0,290 – 20,0mb x 0,90 = 18,00m <sup>2</sup> Km 0,330 do 0,350 – 20,0mb x 0,90 = 18,00m <sup>2</sup> Km 0,380 do 0,420 – 40,0mb x 0,90 = 36,00m <sup>2</sup> Km 0,675 do 0,690 – 15,0mb x 0,90 = 13,50m <sup>2</sup> Razem: 85,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	85,50		
5.	KNR- SEK 0101- 02/04	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltobetonowej gr. 3 cm z wywozem destruktu na składowisko do 2,0km, w miejscach wymagających dostosowania dodatkowej nowej w-wy nawierzchniowej do elementów stałych ( połączenia z drogami i dojazdami bocznymi, strefa „mini-ronda” ( 6,00 + 20,00 + 20,00 + 2x3,14x 3,25 + 23 + 18 + 14 + 6,30 ) x 2,0 = 255,42m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	255,42		
6.	KNNR 6 0113-02	Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych ,dolna warstwa gr. 0,20m; kruszywo 0/31 <sup>5</sup> mm 121,80 + 81,25 = 203,05 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	203,05		
7.	KNNR 6 0113-05	Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych ,górną warstwa gr. 0,10m; kruszywo 0/31 <sup>5</sup> mm 121,80 + 81,25 = 203,05m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	203,05		
8.	KNR 2-31 0803/04 wyd.IV 1995	Frezowanie mechaniczne nawierzchni z asfaltu lanego na gr. 2 cm (most betonowy), z odwozem destruktu do 2,0 km 11,0 x 6,0 = 66,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	66,00		
9.	KNNR 6 1107-01	Ułożenie nawierzchni asfaltu lanego MA 8 o gr. w-wy 5cm, na żelbetowej płycie obiektu mostowego - remont z cięciem krawędzi 66,00 x 0,05 x 2,55 = 8,42 ton	ton	8,42		
10.	KNNR 6 0309- 0223	Ułożenie asfaltobetonu AC 8S gr. 5cm -warstwa dolna, na poszerzeniach jezdni i placu nawrotowego, zatoce postojowej , oraz w miejscach usuniętej nawierzchni asfaltobetonowej ( pkt. 7 i 8 ) - 288,55 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	288,55		

11.	KNNR 6 1005- 0600	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni bitumicznej $174,0 \times 6,0 + 13,5 \times (6,0+11,0) \times 0,50 + 3,14 \times 8,0^2 + 17,0 \times (11,0+5,50) \times 0,50 + 95,00 \times 5,50 + 30 \times (5,50 + 6,00) \times 0,50 + 28,5 \times (6,00 + 5,50) \times 0,50 + 28,0 \times 5,50 + 28,5 \times (5,50 + 4,80) \times 0,50 + 34,0 \times (4,80 + 4,90) \times 0,50 + 251,0 \times 4,90 + 14,50 \times (4,90+5,00) \times 0,50 + 21,0 \times (5,00 + 5,10) \times 0,50 + 18,50 \times (5,10 + 6,40) \times 0,50 + 28,50 \times (6,40+5,80) \times 0,50 + 21,0 \times 5,80 + 21,0 \times (5,80 + 6,30) \times 0,50 = 4.761,31 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	4.761,31		
12.	KNNR 6 1005- 0700	Skropienie mechaniczne nawierzchni drogowej asfaltem $174,0 \times 6,0 + 13,5 \times (6,0+11,0) \times 0,50 + 3,14 \times 8,0^2 + 17,0 \times (11,0+5,50) \times 0,50 + 95,00 \times 5,50 + 30 \times (5,50 + 6,00) \times 0,50 + 28,5 \times (6,00 + 5,50) \times 0,50 + 28,0 \times 5,50 + 28,5 \times (5,50 + 4,80) \times 0,50 + 34,0 \times (4,80 + 4,90) \times 0,50 + 251,0 \times 4,90 + 14,50 \times (4,90+5,00) \times 0,50 + 21,0 \times (5,00 + 5,10) \times 0,50 + 18,50 \times (5,10 + 6,40) \times 0,50 + 28,50 \times (6,40+5,80) \times 0,50 + 21,0 \times 5,80 + 21,0 \times (5,80 + 6,30) \times 0,50 = 4.761,31 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	4.761,31		
13.	KNNR 6 0309- 0113 0310-05 0310-06	Ułożenie mechaniczne nakładki regeneracyjnej z masy asfaltobetonowej ścieralnej AC 8 S gr. 3cm 4.761,31 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4.761,31		
14.	KNNR 6 0108- 0210 0108- 0500	Wyrównanie wstępne lokalnych nierówności nawierzchni istniejącej asfaltobetonem AC 8S - 5% masy do zabudowania w ramach nakładki asfaltobetonowej regeneracyjnej 4.761,31x0,03 x2,50 x 0,05 = 17,86 ton	ton	17,86		
15.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa wpustów ulicznych w pasie poboczy jezdni	kpl	8		
16.	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa poziomu studni rewizyjnej w pasie jezdni	kpl	8		
17.	KNR 2-31 010802	Wykonanie opaski jezdni z destruktu drobnego na długości krawędzi asfaltobetonu bez krawężnika ( 108,0+ 210,0+ 18,0 + 122,0 + 260,0 ) = 718,0mb x 0,40 = 287,20m <sup>2</sup> Średnia grubość destruktu - 2,0 cm tj. 5,75m <sup>3</sup> – 14,38 ton	ton	14,38		
18.	KNNR- SEK 6 0705-B	Oznakowanie poziome jezdni w kolorze białym wykonane mechanicznie -pas krawędziowy szer.12cm oraz 2 przejścia dla pieszych 185,0+5x5,0 +425,0 +70,0+262,0 = 967,0x0,12 x 1,05 = 121,80 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	121,80		

RAZEM:

Podatek VAT-23% -

**OGÓŁEM:**